PRINTRE ROȚI ȘI PEDALE

Programul competițional la ciclism este sărac. Concluzia aceasta se bazează pe experiența ultimilor ani și pe perspectivele asigurate sezonului următor. Redacția noastră n-a rămas nepăsătoare la tot mai

● Orașul Giurgiu redevine o cetățeă a ciclismului ● O zi și o noapte, împreună cu cicliștii, pe velodromul Dinamo ● Emil Rusu și Vasile Burlacu vor ataca recordul orei ● Fondiști — pistarzi, București — provincia, întîlniri internaționale — pe afișul competițional al anului 1968

Duminică are loc în Capitală finala campionatului național de ciclocros. În fotografie, o fază din „avanpremiera" de la sfîrșitul săptămînii trecute.

pulsionarea activității din orașul Giurgiu, ziarul „Sportul" va patrona secția de ciclism a asociației Unirea.

„CELE 24 DE ORE ALE BUCUREȘTIULUI"

Există posibilitatea ca federația de specialitate, cu sprijinul C.N.E.F.S., să ilumineze în sezonul viitor velodromul Dinamo. În aceste condiții, vom putea organiza la Dinamo o competiție de amploare. Este vorba de o întrecere de o zi (în genul „Cursei de 6 zile" — în ceea ce privește regulamentul), denumită „Cele 24 de ore ale Bucureștiului". Într-o simbătă de iulie sau de august, cicliștii vor lua la ora 18 startul în cursa ce se va prelungi pînă duminică la aceeași oră. Se vor întrece echipe de cîte 3—4 cicliști, din care numai unul va fi pe pistă, ceilalți odihnindu-se pînă vor prelua schimbul de ștafetă. Ne propunem să invităm 10 echipe, din care 4—5 din țara noastră și restul de peste hotare. Așadar, vom petrece o zi și o noapte în compania cicliștilor! Zeci de premii le vor oferi cicliștilor posibilitatea de a se întrece la sprint, iar orchestre cunoscute, cîntăreți și actori apreciați vor realiza — alături de cicliști — o ambianță agreabilă spectatorilor. Alte amănunte, în viitor...

O CUPĂ CHALLANGE PENTRU RECORDUL OREI

Pentru recordmanii orei s-a pregătit o cupă challange. Pe socluț ei va fi trecut, deocamdată, numele lui Vasile Burlacu, ciclistul care a realizat pentru prima oară la noi un record în această probă. Din sezonul viitor — am primit aprobarea biroului F. R. Ciclism pentru acest lucru — reuniunile în care se va încerca doborîrea recordului orei vor fi organizate prin intermediul ziarului „Sportul". Întrecerile vor fi combinate cu spectacole artistice care să-i stimuleze, deopotrivă, pe sportivi și spectatori. Am primit și primele înscrieri. În reuniunea inaugurală — a cărei dată o vom stabili de comun acord cu federația, antrenorii și sportivii — vor evolua maeștrii sportului Emil Rusu și Vasile Burlacu.

ÎNTÎLNIRI DE MARE ATRACȚIE

În completarea programului competițional al anului 1968, ne propunem să ne aducem contribuția la organizarea unor atractive meciuri omnium între fondiști și pistarzi, între selecționatele Capitalei și provinciei, precum și între selecționatele noastre și o serie de echipe de peste hotare.

De asemenea, vom stimula organizarea unor concursuri în care „capul de afiș" va fi rezervat cursecu bobul pe rotile, deosebit de adecvat pentru dezvoltarea curajului la tinerii boberi. Cu acest bob se realizează pe pantă viteze de 80—90 km/oră.

accentuata penurie de starturi (interne și internaționale) prevăzute pentru pistarzi și fondiști. Și ideile au venit. Îmbrățișate ad-hoc, respinse, apoi reluate, completate — ele s-au cristalizat într-un plan pe care astăzi ne permitem să-l înfățișăm și cititorilor. Cu o adnotare: mai avem pregătite și alte surprize...

REÎNVIE ACTIVITATEA PE VELODROMUL DIN GIURGIU

Vă mai amintiți de velodromul de pămînt din Giurgiu? Cu ani în urmă, aici se desfășura o bogată activitate competițională. Mai păstrăm încă amintiri plăcute de la întrecerile la care am asistat pe acest velodrom, unde au evoluat aproape toții așii pistei din țara noastră și o serie de valoroși sportivi de peste hotare. Abandonat (ah, nepăsarea!), el s-a degradat în parte. Ideea de a-l reamenaja a fost întîmpinată, însă, cu multă bunăvoință de tov. prof. Vanghele Chiose, activist al C.N.E.F.S. Așadar, în 1968 se vor putea disputa la Giurgiu, din nou, întreceri de pistă. În primăvara acestui an am avut prilejul să discutăm cu o serie de activiști sportivi din Russe, Pleven și Razgrad (R. P. Bulgaria), care s-au declarat încîntați de ideea unei strînse legături între echipele lor de pistarzi și cele din România. Așa stînd lucrurile, vom sprijini realizarea unui program competițional comun pe velodroamele din Giurgiu și Russe, la care — din țara noastră — să participe echipe din Giurgiu, Brăila, Pitești și o serie de cicliști din București. Pentru îm-

Va discuta Congresul U.C.I. „Cazul Anquetil"?

Respinsă de comitetul director al U.C.I., contestația lui Jacques Anquetil privind anularea recordului orei, pe care l-a stabilit la 27 septembrie pe Vigorelli (din cauza neprezentării sale la controlul antidoping), se va afla pentru apel pe masa Congresului U.C.I care începe la 24 noiembrie la Geneva. Va judeca Congresul această contestație? Avocatul lui Anquetil — maestrul Floriot — se prevalează de art. 45 din regulamentul U.C.I., care prevede că în cazul unui diferend cu federația națională sau unul din comitetele sale, calea de apel este deschisă spre Congresul U.C.I. Și în condițiile cînd se va ține seama de aceasta, Congresul U.C.I. va dezavua unul din organele sale? De fapt, chiar această contestație are un obiect platonic: reabilitarea unui record... depășit.

Roma contra Milano

Pista velodromului Vigorelli din Milano — scrie comentatorul A.F.P. *Jean Beaufret*, era considerată miraculoasă. Aceasta pînă cînd Ferdinand Bracke — alungat de la Milano de vremea nefavorabilă — s-a refugiat la Roma. El și-a făcut tentativa pe velodromul olimpic din capitala Italiei și, după cum se știe, a realizat un record excelent de peste 48 km în proba orei. A început, în acea zi, disputa velodroamelor din Roma și Milano.

Velodromul Vigorelli din Roma — cu pistă de lemn — este bine protejat de curenții de aer. Pe el și-au realizat recordurile Maurice Archambaud (1937), Fausto Coppi (1942), Baldini (1956), Roger Rivière (1957 și 1958) și chiar Jacques Anquetil la sfîrșitul lui septembrie a.c.

Pista olimpică de la Roma, construită tot din lemn (importat din Camerun) în anul 1960, este opera arhitectului Vittorio Schuermann, fiul constructorului velodromului Vigorelli. Pista are o lungime de 400 m. Despre ea se spune, însă, că nu are o poziție care s-o ferească de curenți. Ferdinand Bracke a stat sub semnul îndoielii pînă în după amiaza zilei cînd a realizat tentativa. Dimineața vîntul bătuse puternic dinspre mare, dar după amiază el a încetat brusc. Jacques Anquetil, vorbind despre această pistă spunea că-ți poate aduce un cîștig de 300 m pe oră — față de Vigorelli, dar Bracke a parcurs cu 600 m mai mult decît realizase Anquetil... Bicicleta folosită de Bracke avea o greutate de 5,960 kg, iar cauciucurile 90 de grame fiecare.

Rubrică redactată de Hristache NAUM

Amatorul fotograf

CÎND ALBUL ZĂPEZII...

Nu, nu-i greu să faci o fotografie bună cînd albul zăpezii, cu sclipirile lui diamantine, te ispitește să-ți îndreptî obiectivul aparatului spre el. Totul este să cunoști cîteva din micile taine ale fotografiatului în timp de iarnă. Iată-le:

1. SUBIECTUL îl pot constitui chiar fulgii de zăpadă alcătuind traiectorii punctate peste un peisaj citadin sau în plină natură, urmele de pași sau de schiuri în zăpadă, turiștii sau schiorii lîngă cabană sau pe potecile munților, arbori împovărați de omăt etc.

Fiți atenți, însă! Fotografiați planurile apropiate — mai ales prim-planuri — căci la distanțe prea mari, zăpada își pierde detaliile și devine o masă albă, uniformă.

Pentru peisaje preferați vederile luate de sus în jos, fiindcă cele luate în sens invers au tendința să aplatizeze planurile.

2. LUMINA trebuie să cadă cît mai razant. Vom face fotografii deci la orele matinale sau tîrzii, cînd umbrele sînt prelungi, cînd toate denivelările zăpezii sînt bine reliefate.

3. TIMPUL DE EXPUNERE va trebui să nu depășească indicațiile exponometrului. Supra-expunerea diminuează vigoarea reliefurilor. Dacă fotografiați în culori, puteți fi mai generoși căci o expunere ceva mai îndelungată va da imaginii luminozitate. Dacă vreți să fotografiați o ninsoare este indicat să expuneți cam 1/250 secundă.

4. OBIECTIVUL cu unghi larg (Weitwinkel) nu este de disprețuit căci ne îngăduie să cuprindem muntele în ansamblul său și, totodată, dă importanță prim-planurilor care sînt cele mai bogate în detalii.

5. FILTRELE cele mai necesare, mai ales la munte, sînt filtrul U.V. (care înlătură efectul razelor ultraviolete) și filtrul galben-deschis care dă relief imaginii. Nu abuzați de filtrele galben-închis și portocalii, care vă întunecă cerul în mod exagerat.

6. FILMUL folosit trebuie să fie de preferință mai sensibil. Să nu uităm că, iarna, zilele sînt scurte iar lumina scade repede în intensitate. Și, tocmai spre sfîrșitul zilei se pot realiza imagini care redau mai fidel ambianța acestui anotimp.

Vă dorim succes și așteptăm fotografiile dv. cele mai reușite (ca să le publicăm, firește!).

— clic —

Vîrfurile Piatra Roșie și Gălășescu Mare, un minunat fragment de poezie alpină...

LA SINAIA

BOBERII AU ÎNCEPUT PREGĂTIRILE

La Sinaia, apropierea iernii se simte nu numai după diminețile și serile cețoase și reci, ci și după stadiul de pregătire a sportivilor care practică schiul și bobul. O vizită la Clubul sportiv Sinaia, profilat pe sporturile specifice locului — schi și bob — este, deci, oportună. Aflăm aici, de la antrenorii N. Burchi și C. Iovan, că atît schiorii cît și boberii se află în plină pregătire pe uscat și așteaptă cu nerăbdare începerea activității.

Discuția noastră s-a oprit mai mult asupra boberilor, care în iarna trecută ne-au adus o medalie de aur de la campionatele europene. Sinăienii sînt mîndri că orașul lor, leagănul bobului românesc, a dat și dă și în prezent majoritatea componenților loturilor republicane. Acum, de exemplu, în lotul olimpic se află trei sinăieni: I. Panțuru (conducătorul echipajului campion continental), N. Neagoe și I. Stoica. În secția de bob a clubului au fost selecționați recent 16 tineri dotați cu calitățile necesare acestui sport al curajului. Aflăm că pînă de curînd antrenamentul boberilor a avut drept scop îmbunătățirea pregătirii fizice generale, iar actualmente are ca obiectiv pregătirea specifică (întărirea musculaturii spatelui, a centurii abdominale). Cum se realizează toate acestea pe uscat? Prin gimnastică, jocuri dinamice, împingerea tăvălugului de 280—300 kg. Un gen de antrenament apropiat de cursele palpitante din timpul iernii a fost cel

Boberii vor avea în iarna aceasta o pîrtie mult îmbunătățită. Asociația sportivă Bucegi Sinaia s-a angajat să reprofileze pîrtia, să-i aducă o serie de îmbunătățiri. De mersul lucrărilor ne-am informat la fața locului, însoțiți fiind de harnicul activist obștesc sinăian Mihai Bota, președintele comisiei regionale de schi-bob. Tovarășul Bota, după cum ne-au relatat muncitorii care lucrează la pîrtie, nu scapă nici o zi fără să urce pe pîrtie, măcar pentru o oră, să dea un sfat, să se intereseze de nevoile „șantierului". Primul punct pe care l-am vizitat a fost cel de la „Stînca Ana", mai sus cu 200 m de cota maximă a pîrtiei. Aici s-a amenajat un captator, de unde apa curge prin țevi de metal în cele cîteva mici rezervoare plasate pe marginea pîrtiei. Deci, problema apei pentru udatul pîrtiei (în anii trecuți era deosebit de dificilă) a fost rezolvată. Printre lucrările capitale ce se execută la pîrtie sînt: corectarea unor viraje (prin mărirea razei lor), înălțarea taluzurilor la curbele repezi, adîncirea șanțului pîrtiei în unele locuri, construirea unei noi porțiuni de pistă de circa 300 m la sosire etc. Reamenajarea pîrtiei va crea o serie de avantaje concurenților: eliminarea, în bună parte, a pericolului la viraje, menținerea gheții pe timp însorit la taluzul ultimului viraj, nr. 13. Noua variantă a ultimei porțiuni a pîrtiei trece prin pădure și nu mai este expusă la soare. Un alt avantaj este acela al scurtării timpului pentru remorcarea boburilor la cota maximă a pîrtiei. În loc de 20 de minute, cît erau necesare pe calea Codrului, camioanele vor urca boburile pe noua șosea turistică a „Cotei 1 400" în mai puțin de 10 minute.

Lucrarea ce se execută cere, desigur, un volum mare de muncă, dar cu toate acestea la mijlocul lunii viitoare pîrtia va fi gata la... negru. După cum ne arătau muncitorii, specialiști în amenajarea și pregătirea pentru concurs a pîrtiei (se îndeletnicesc cu această treabă de peste treizeci de ani), recepția a și fost făcută. Primul nostru bober, Ion Panțuru, a cercetat modificările efectuate la viraje și s-a declarat pe deplin mulțumit.

T. RABȘAN

La munte a nins; schiorii sînt pe zăpadă!

De cîteva zile, la munte a nins. Nu mult, dar suficient pentru a permite schiorilor să renunțe la alergările prin pădure sau pe schiuri cu rotile și să-și înceapă, în sfîrșit, mult așteptatele pregătiri pe zăpadă.

● Primele urme au fost lăsate de biatliniști și de fondiști, pe pîrtia amenajată în jurul cabanei Cioplea de la Predeal. **Gh. Cîncu** și **Marcela Leampă**, componenți ai lotului olimpic de fond, **V. Soiu, V. Fontana, Al. Szabo** și **I. Olteanu**, membri ai naționalei de biatlon-tineret au parcurs kilometru după kilometru, sub îndrumarea antrenorului **Constantin Enache**. Tema primelor lecții a fost acomodarea cu zăpada, punerea la punct a tehnicii.

● În Bucegi, profitînd de zăpada adunată în fundul văilor din jurul Vîrfului cu Dor, membrii lotului olimpic la probe alpine au efectuat ieri primele manșe de slalom special. **D. Munteanu, Dan Cristea, C. Tăbăraș, M. Focșeneanu, K. Gohn, V. Brenci, C. Văideanu** și **Gh. Vulpe** au manifestat mult entuziasm, dîndu-ne speranța că seriozitatea și conștiinciozitatea vor constitui elemente de bază în viitoarea lor pregătire. Ei au la dispoziție un Babysky-lift cu o lungime de 200 m, ceea ce îi ajută efectiv la buna desfășurare a antrenamentelor.

● La Cluj, membrii secției clubului sportiv Universitatea (antrenori: **P. Gotea** la fond și **P. Naghi** la alpine) au început de la 1 octombrie pregătirea pe uscat, participînd și la două concursuri de trecere a normelor de control. Pentru apropiatul sezon, au fost făcute însă pregătiri și de altă natură. Astfel, la Florești au fost amenajate două pîrtii (una pentru slalom special, cealaltă pentru slalom uriaș), iar la Băișoara, pîrtia veche a fost lărgită pînă la 15 m și lungită cu circa 800 m. Pentru modernizarea pîrtiei de la Băișoara, un ajutor esențial a fost primit din partea I. F. Cluj, a Ocolului Silvic și a clubului Universitatea. De menționat că la efectuarea lucrărilor au participat toți membrii comisiei regionale, precum și sportivii secțiilor de performanță de la Universitatea, Voința și C.F.R. Cluj.

N.R. Ne bucură entuziasmul cu care este întîmpinat apropiatul sezon de schi. Ne-am bucura însă și mai mult dacă am vedea preocupări intense din partea tuturor forurilor care se ocupă de desfășurarea activității schiului. Mai precis, este vorba de starea mijloacelor mecanizate de urcat, a schi-lifturilor de la Vîrîu cu Dor, din Kanizer, de la Mogoșa și din Sinaia care, în sezonul trecut (unele de mai multă vreme), nu au funcționat. Considerăm că aceasta este o problemă mult prea importantă pentru a putea fi trecută cu vederea.

D. ST.

COMITETUL DE STAT AL APELOR

Inspectoratul de stat al apelor

Tur de orizont

„Carnavalul muntelui"

...va fi organizat la Poiana Brașov, la începutul lui decembrie

Avînd în vedere perspectiva unei ierni timpurii (anunțată de Institutul meteorologic), Poiana Brașov se pregătește să găzduiască, la începutul lunii viitoare, o interesantă manifestare distractivă: „Carnavalul muntelui".

Programul se va desfășura la hotelul „Sport" începînd din seara zilei de 9 decembrie (orele 21) pînă a doua zi, 10 decembrie (orele 5).

În cadrul carnavalului se vor organiza concursuri dotate cu premii pentru cea mai frumoasă mască a carnavalului și pentru cea mai frumoasă execuție a unui dans modern.

Cu acest prilej se va alege și o „Miss Carnaval".

Cunoscuți interpreți de muzică ușoară își vor da concursul la această noapte de carnaval, care va prilejui și organizarea unor excursii din diferite localități, pentru cei dornici să petreacă un sfîrșit de săptămînă în ambianța reconfortantă a unei stațiuni de munte.

Participanții la excursii vor putea vizita noul local cu specific românesc „Sura dacilor", colțul zoologic de lîngă hotelul Poiana Ursului, cabanele Cristianul Mare și Postăvarul.

CABANA MĂDĂRAȘ

Amplasată la o altitudine de 1623 m, în masivul Harghita, cabana Mădăraș este accesibilă atît turiștilor care dispun de mijloace proprii de transport, cît și celor ce folosesc trenul sau autobuzele DRTA.

Ea este deschisă în tot timpul anului, putînd fi folosită deopotrivă de turiștii care drumețesc prin aceste locuri, ca și de cei care doresc să-și petreacă concediul într-un pitoresc colț de natură.

Amatorii de sporturi de iarnă găsesc în împrejurimile cabanei numeroase terenuri pe care pot practica schiul, zăpada menținîndu-se aici aproape în mod permanent de la sfîrșitul lunii noiembrie pînă la sfîrșitul lunii mai.

Renovată recent și înzestrată cu

Locuri de popas

mobilier nou, cabana dispune de o capacitate de cazare de 84 de locuri, atît vara cît și iarna.

Servirea mesei este asigurată de un restaurant și un bufet, bine aprovizionate.

Existența instalațiilor interioare de apă curentă rece și caldă la lavoare și dușuri, a instalațiilor sanitare și electrice, a aparatului de radio și a televizorului, asigură turiștilor un popas deosebit de plăcut.

Nu trebuie neglijat faptul că această cabană este deservită de un cabanier (tov. Csoma Ștefan), cu o experiență în acest domeniu de peste 20 de ani, și ale cărui sfaturi ne pot fi utile în cunoașterea împrejurimilor cabanei.

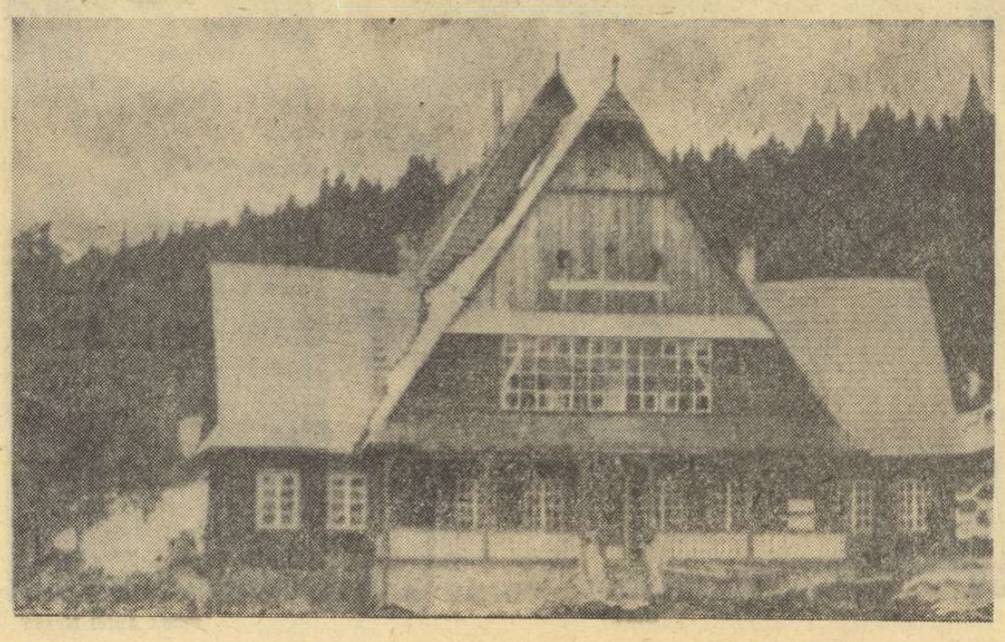
Accesul la cabană:

— prin comuna Racul (alt. 686 m) pe potecă turistică (4-5 ore), marcată cu bandă galbenă, pentru turiștii ce folosesc autobuzele DRTA (traseul Miercurea Ciuc — Bălan) sau trenul (stația C.F.R. Mădăraș Ciuc de pe linia Brașov — Deda, situată la 6 km de comuna Racul);

— prin comuna Căpîlnița (alt. 879 m) pe poteca turistică (3-4 ore) marcată cu bandă galbenă, pentru turiștii ce folosesc autobuzele DRTA (traseul Miercurea Ciuc — Odorhei);

— de la cabana Harghita (alt. 1350 m) pe poteca turistică (3-4 ore) marcată cu bandă albastră;

— prin comuna Zetea, pe drumul forestier ce se ramifică din DR 122 A Odorhei — Gheorgheni, pentru posesorii de autoturisme.

Iarna se recomandă pentru accesul la cabană numai poteca turistică ce trece prin comuna Căpîlnița.

O. S.